**ALB.C-III i NN lotnicy - 4.EW**

****

*„O scenie uwiecznionej na tym zdjęciu nie wiemy właściwie nic, w gruncie rzeczy brak nawet pewności, iż istotnie mamy do czynienia z 4 Eskadrą Wywiadowczą. To tylko przypuszczenie. Ustalone jest jedynie, że po lewej stronie stoi Bogdan Wilski-Błysk. Fotografię otrzymałem w maju 2020 r. od jego wnuka, który typuje, iż zdjęcie wykonano między końcem 1918 r. a marcem 1919 r., zaś widoczny na nim samolot to prawdopodobnie Albatros C.III. Jeśli ktoś z Państwa jest w stanie zidentyfikować pozostałe osoby albo powiedzieć coś o okolicznościach jej powstania, będziemy wdzięczni.”*

19.04.1919 r. z lotniska polowego Janecze pod Wołkowyskiem wystartował do pierwszego lotu bojowego samolot Albatros C-III z 4.EW. Na wysokości 50 - 80 m przy ostrym skręcie w lewo aeroplan ześlizgnął się na skrzydło i runął na ziemię. Przyczyną wypadku był błąd pilota, który zginął na miejscu. Był nim ppor. Stefan Brygiewicz a obserwator pchor. Bogdan Błysk-Wilski został ciężko ranny. Miał połamane nogi, poważne urazy ciała i w tym stanie trafił do szpitala w Wołkowysku. Pomimo trwającego kilka miesięcy leczenia pozostał kaleką do końca życia.

Sadzę, że informacje o wypadku oraz 4.EW jakie można uzyskać po wpisaniu haseł do wyszukiwarek internetowych „Błysk-Wilski” i „4 Eskadra Wywiadowcza” są źródłem cytowanego powyżej opisu zdjęcia. Faktem jest, że w eskadrze służył pchor. Bogdan Błysk-Wilski a na wyposażeniu był samolot Albatros C-III.

**Uważam jednak , że na zdjęciu jest personel i kursanci Wojskowej Szkoły Pilotów w Warszawie, samolot to Rumpler C-I a zdjęcie można datować na między końcem grudnia 1918 r. a końcem marca 1919 r.**

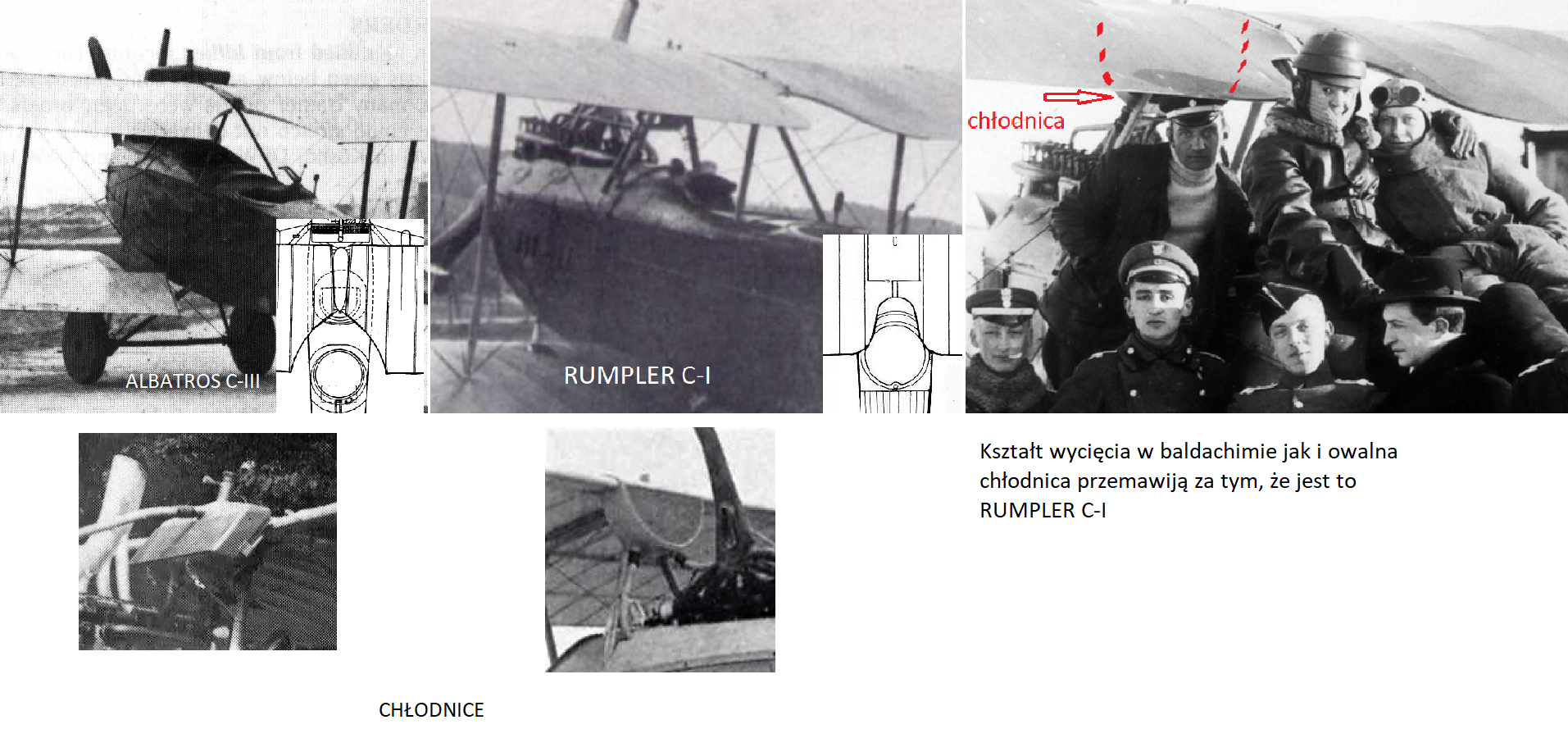
**SAMOLOT**

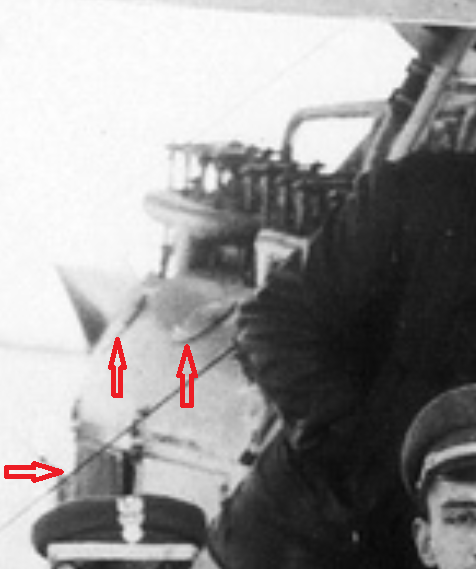
Kilka szczegółów konstrukcyjnych przemawia za tym, że jest to Rumpler C-I:

- owalny kształt dołu chłodnicy

- wycięcie w baldachimie centropłata

- elementy okapotowania silnika (wizjery, deflektory)





**PERSONEL I KURSANCI WOJSKOWEJ SZKOŁY PILOTÓW - WARSZAWA**



15.11.1918 r. przejęto z rąk niemieckich lotnisko mokotowskie wraz z całą infrastrukturą i majątkiem ruchomym. Miesiąc później 16.12.1918 r. na Polu Mokotowskim w Warszawie została zorganizowana przez Sekcję Żeglugi Napowietrznej pierwsza w Wojsku Polskim przysięga na wierność Rzeczypospolitej. Przysięgę złożyło 36 lotników wśród których byli prócz B.Błysk-Wilskiego wszyscy uwidocznieni na zdjęciu.



*Przysięga w dniu 16.121918 r. Przy polowym ołtarzu Rumpler C-I (nr boczny „10”) z tzw. „tarczami warszawskimi”*

**IDENTYFIKACJA OSÓB**

Ze stu procentową pewnością można stwierdzić tożsamość trzech osób: B.Błysk-Wilskiego, W. Puzyny i St.Karpińskiego.

Rząd dolny (od lewej):

**pchor.obs. Bogdan Błysk-Wilski**

Na zdjęciu w butach z ostrogami - być może przeniesiony na własną prośbę do lotnictwa z kawalerii, później obs. w 4.EW do dnia 19.04.1919 r. kiedy to został ciężko ranny w wypadku lotniczym. Niektóre źródła podają imię Bohdan.

**ppor.obs. Włodzimierz książę Puzyna**

Były artylerzysta armii carskiej. Od 12.11.1918 r. w I Lotniczym Baonie Zaopatrzenia. Uczestnik przysięgi 16.12.1918 r. 17.01.1919 r. w CWL (Centr. Warsztaty Lotn. – Warszawa) a od 22.01.1919 r. obs. w 8.EW.

**por.pil. Stanisław Jakubowski**

Były lotnik carskiej Rosji. W Wojsku Polskim mianowany pilotem w stopniu ppor. w dniu 1.12.1918 r. Uczestnik przysięgi 16.12.1918 r. W 1919 r. komendant II Szkoły Pilotów w Warszawie. Instruktor pilotażu w Szkole Lotniczej i w pierwszych eskadrach tworzonych w Warszawie (można przyjąć, że m.in. w 4.EW)

**por.pil. Artur Jurkiewicz**

Były lotnik carskiej Rosji, później Awiacji I Korpusu Polskiego. Skierowany 24.11.1918 r. do lotnictwa na Pole Mokotowskie a od 1.12.1918 r. mianowany pilotem w stopniu por. Uczestnik przysięgi 16.12.1918 r. W 1919 r. ukończył Szkołę Obserwatorów Lotniczych w Warszawie. Dowodził 4.EW.

**ppor.pil. Mieczysław Garsztka (Garstka)**

Były lotnik kajzerowskich Niemiec. Uczestnik przysięgi 16.12.1918 r. 20.12.1918 r. skierowany do tworzonej Szkoły Lotniczej w Warszawie w charakterze instruktora pilotażu na samolotach produkcji niemieckiej i austro-węgierskiej. Mianowany pilotem 1.12.1918 r. a oficjalnie przyjęty do Wojska Polskiego 23.12.1918 r. Od połowy stycznia 1919 r. instruktor w Wojskowej Szkole Lotniczej w Warszawie, później od maja w 8.EW. Zastanawiające jest ubranie cywilne.

**por.pil. Stanisław Karpiński**

Były lotnik carskiej Rosji, później Polskiego Oddziału Awiacyjnego w Odessie. W dniach 11-15.11.1918 r. brał udział w przejęciu lotniska mokotowskiego, później oblatywał zdobyczne samoloty. Uczestnik przysięgi 16.12.1918 r. W 1919 r. w 11.EW.

**ppor.pil. Stanisław Krajewski**

Były lotnik carskiej Rosji. Od 1.12 1918 r. w Wojsku Polskim w Lotniczym Batalionie Uzupełnień.

Uczestnik przysięgi 16.12.1918 r. W styczniu 1919 r. w 6.EW a od kwietnia w 4.EW.

**ppor.pil. Stanisław Pawluć**

Były lotnik carskiej Rosji później w Oddziale Awiacyjnym II Korpusu Wojsk Polskich w Rosji. Od 15.11.1918 r. w lotnictwie polskim – zarządzał hangarami i samolotami na Polu Mokotowskim. Mianowany pilotem z dniem 1.12.1918 r. Uczestnik przysięgi 16.12.1918 r. Przydzielony do 1.EW – 19.03.1919 r. eskadra wyruszyła na front lit.-białoruski wojny z Rosją bolszewicką.

**WOJSKOWA SZKOŁA LOTNICZA**

Po zajęciu lotniska mokotowskiego została utworzona Wojskowa Szkoła Lotnicza.

Uroczyste otwarcie miało miejsce 20.12.1918 r. cztery dni po przysiędze lotników (w maju 1919 r. przemianowana na II Szkołę Pilotów w Warszawie).

Pierwszym komendantem szkoły został kpt. pil. Jana Tarnawa - Malczewski.

W polskim lotnictwie wojskowym znaczna grupę stanowili piloci z byłego lotnictwa carskiej Rosji i tym samym konieczne było ich przeszkolenie na samolotach produkcji niemieckiej i austro-węgierskiej zdobytych na lotnisku mokotowskim. Szkolenie nowych pilotów zostało przesunięte na później – wymogiem chwili byli piloci niezbędni do walki na frontach wojny polsko-bolszewickiej.

Instruktorami zostali więc lotnicy z byłej armii kajzerowskich Niemiec.

W styczniu 1919 r. szkoła dysponowała dziewięcioma samolotami : 1 Albatrosem C-III i 2 Rumplerami C-I niemieckiej produkcji. Były jeszcze 4 austro-węgierskie Hansa –Brandenburgi i 2 niemieckie Albatrosy D-III.

**4.ESKADRA WYWIADOWCZA**

Jej formowanie powierzono rtm. pil. Antoniemu Serednickiemu i rozpoczęto 9.01.1919 r. w Warszawie. Z powodu braku personelu do eskadry skierowano kursantów z Wojskowej Szkoły Pilotów pomimo tego, że jeszcze nie ukończyli oni szkolenia. Kursantów przydzielano również do pozostałych tworzonych w Warszawie eskadr - 1., 8. i 11. EW.

09.01.1919 r. 4.EW (wraz z 1. i 11.) weszła w skład I Grupy Lotniczej dowodzonej przez kpt.pil. Romana Florera.

W związku z planami działań wojsk polskich na kierunku wileńskim, I Grupa Lotnicza została skierowana do dyspozycji dowódcy Frontu Litewsko-Białoruskiego i 7.04.1919 r. 4.EW dowodzona w tym czasie przez por. pil. Artura Jurkiewicza przebazowała na lotnisko Dojlidy (Białystok).

Eskadra działalność bojową rozpoczęła z lotniska w Wołkowysku w dniu 17.04.1919 r.

Już w pierwszym locie Albatros C-III nr. 3420 pilotowany przez por.pil. Stefan Brygiewicza z obserwatorem pchor.obs. Bogdanem Błysk-Wilskim uległ katastrofie. Pilot zginął a obserwator został ciężko ranny.

Korzystałem z wielu źródeł i archiwalnych zdjęć w nich zamieszczonych oraz zdjęć z własnych zbiorów.

Najważniejsze z nich to:

„Skrzydlaci Rycerze Rzeczypospolitej” - St. Januszewski (Wrocław 2017)

„ Polskie eskadry w latach 1918-1939”- J. Pawlak (W-wa 1989)

„Ku czci poległych lotników. Księga pamiątkowa”- pod. red. M. Romeyko ( W-wa 1933 )

„Wypadki śmiertelne w lotnictwie polskim 1918-1939” – A. Popiel (Chmielów 2014)

„Pionierzy Polacy w siłach powietrznych Wielkiej Wojny 1914-1918” – St. Januszewski (Wrocław 2019)

„Polskie wojska lotnicze w okresie walk o granice państwa polskiego (1918-1921)” Tom 1 – M. Niestrawski (Oświęcim 2017)

„Lotnisko Mokotowskie w Warszawie”- K. Sławiński (W-wa 1981)

„Samoloty wojskowe w Polsce 1918-1924’ – A.Morgała (W-wa 1997)

Egz. pism - „Lotnictwo z Szachownicą” i „MiniReplika”

Tematyczne strony internetowe

===========================================================================

Widoczne namalowane na Rumplerze C-I tzw. „tarcze warszawskie” były w użyciu na krótko przed wprowadzeniem obowiązkowego oznaczenia przynależności państwowej na samolotach polskiego lotnictwa wojskowego w postaci biało-czerwonych szachownic.

Poniżej kilka zdjęć mojego modelu Rumplera C-I (skala 1 : 33)

